

## Bedienungsanleitung DRDC-085-24-5

### Motorsteuerung für bürstenbehaftete Motoren

- gesteuertes Antreiben von Motoren (Sanftanlauf)
- Drehzahlregelung
- Umschaltbar: max.Drehzahl - eingestellte Drehzahl
- Umschaltbar: Stromüberwachung – Strombegrenzung
- Umschaltbar: dyn. Bremsung Ein - Aus

Das Modul DRDC-085-24-5 ist eine vierquadranten Motorsteuerung mit Sanftanlauf / Drehzahlregelung für DC-Motoren. Sie gewährleistet das sichere Ein-/Aus schalten, sowie das gesteuerte und definierte Antreiben von Motoren.

Die Drehzahlregelung der Motoren kann über einen Potentiometer oder einer Analogspannung 0 -10VDC eingestellt werden. Mit dem Trimmer Tr2 (Rampe) kann die Anlaufzeit der Motoren von 0,1 sec. bis 5 sec. eingestellt werden. Mit dem Trimmer Tr3 (IxR) wird die IxR Kompensation eingestellt, d.h. bei schwankender Last am Motor versucht die IxR Kompensation die Drehzahl vom Motor gleich zu halten. Am Trimmer Tr.4 (Strom) wird der zulässige Gesamtstrom eingestellt.

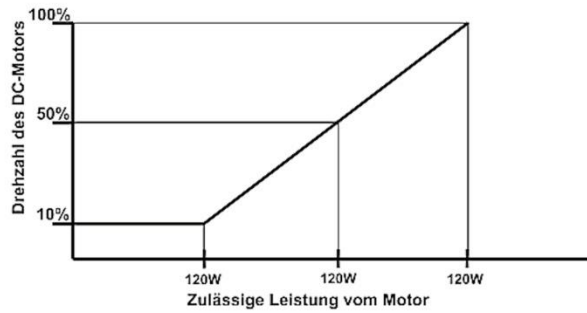
An der Klemme 2 (I-Umsch.) kann durch Anlegen eines High-Signals von Stromüberwachung ( Motor schaltet bei Erreichen des eingestellten Überstroms ab) auf Strombegrenzung (Motor wird nicht abgeschaltet, sondern auf den eingestellten Strom begrenzt) umgeschaltet werden. Beim jeweiligen Erreichen des Überstroms leuchtet die LED und der Ausgang (Klemme 16) wird auf VCC geschaltet.

Am Steuereingang (Klemme 3) kann von der eingestellten Drehzahl auf volle Drehzahl umgeschaltet werden. Ist die (Klemme 1) angesteuert, erfolgt keine dyn. Bremsung.

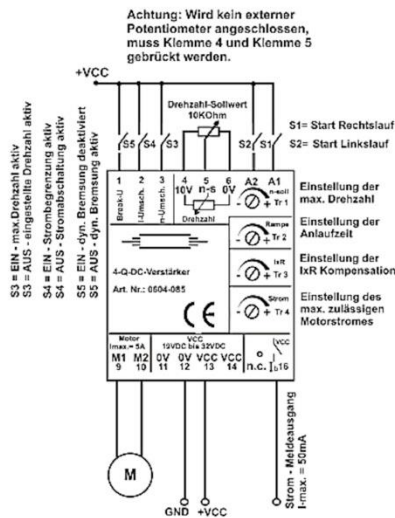


### Technische Daten

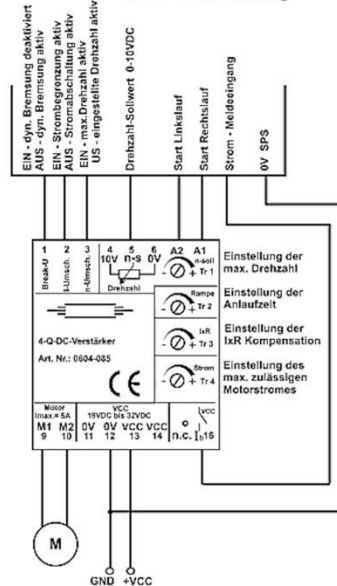
Typ	DRDC-085-24-5	
Stromkreis	Nennspannung und (U-Bereich) in [VDC]	24 (19 - 32)
	Analog-Eingangsspannung [VDC]	0 - 10
	Steuereingang für Umschaltfunktionen [VDC]	24 (19 - 32)
Lastkreis	Zeiteinstellung der Startrampe Tr2 [sec]	0,1 - 5
	Max. Strom / Dauerstrom [A]	5 / 5
	ÜberstromEinstellung Tr4 [A]	0,3 - 5
	Statusanzeige	LED rot für Überstromanzeige
	Strommeldeausgang 0 / high	I <sub>max</sub> = 50mA
Sonstige Daten	Umgebungstemperatur [°C]	-20 bis +60
	DIN VDE – Bestimmungen	0110 , 0160 in Teilen
	Beliebige Einbaulage DIN Schiene aufschraubbar	Nein Ja
	Temperatur- / Kurzschluss-Schutz	bedingt / Ja
	Anschlussart	Eindrahtig 4mm <sup>2</sup> – Feindrahtig 2,5mm <sup>2</sup>
	Schraubanschluss / Steckanschluss	Ja / Ja
	Maße B x H x T [mm]	45 x 75 x 105



Standardbeschaltung



SPS - Beschaltung



## Sicherheitshinweise

- Die Installation und Inbetriebnahme darf nur von Fachpersonal vorgenommen werden. Alle betroffenen Komponenten müssen stromlos sein.
- Für die Erstinbetriebnahme soll der Motor ohne Last betrieben werden.
- Nach dem Einschalten keine spannungsführenden Teile berühren!
- Die im Kapitel „Technische Daten“ angegebenen max. Daten dürfen nicht überschritten werden.
- Die Motorsteuerung darf nur für Anwendungen eingesetzt werden, die im Kapitel „Beschreibung-Anwendung“ aufgeführt sind. Die sonstigen Komponenten sind auf ihre Zulassungen und Vorschriften zu prüfen.
- Es muss durch eine zusätzliche Sicherheitseinrichtung bei Kabelbruch, Fehlbedienung, Ausfall der Steuer-/Reglereinheit, usw. die Anlage in einen definiert sicheren Zustand gebracht werden.
- Um eine kompl. Anlage den Richtlinien der EMV gerecht zu werden, sollten abgeschirmte Motorleitungen verwendet werden. In der Motorleitung sollte eine Motordrossel eingebaut werden. Bei langen Signalleitungen, z.B. Analog-Sollwerte, sollten abgeschirmte Signalleitungen eingesetzt werden.
- Eine Reparatur kann nur eine autorisierte Person durchführen. Durch unbefugtes Öffnen erlischt der Garantieanspruch und es können Gefahren für den Benutzer und für die Anlage entstehen.
- Die Motorsteuerung ist verschleißfrei aufgebaut. Es sollte in regelmäßigen Abständen die freie Luftzirkulation an den Kühlöffnungen überprüft werden. Gegebenenfalls sind die Kühlöffnungen zu reinigen.



Drive-System Europe Ltd.

www.drive-system.com  
engineering@drive-system.com