

Planetengetriebemotor 50ECMP280

Dieser bürstenlose Planetengetriebemotor ist eine hochwertige Motor-Getriebekombination mit folgenden Eigenschaften:

- Bürstenloser EC-Motor
- Getriebe aus gefrästen Metallzahnradern
- Kugellager
- Verdrehspiel: $\leq 3^\circ$
- Radiallast 10mm vom Flansch: 35N
- Axiallast: 25N
- Radiales Spiel (nahe der Welle): $\leq 0,07\text{mm}$
- Axiales Spiel: 0,3mm
- Betriebstemperatur: -10°C bis $+60^\circ\text{C}$
- Relative Luftfeuchtigkeit: 20-85%



Der Planetengetriebemotor ist ausrüstbar mit einem Encoder.

Typenschlüssel

| 50ECMP280 | - | 30 | - | 24 | - | 19 | - | B | E |
|-----------|---|----------|---|----------|---|--------------|---|---------------|------------|
| Typ | | Motortyp | | Spannung | | Untersetzung | | Lager | optional |
| | | 30 | | 24V | | 3,7 | | B: Kugellager | E: Encoder |
| | | 40 | | | | | | | |
| | | | | | | 720 | | | |

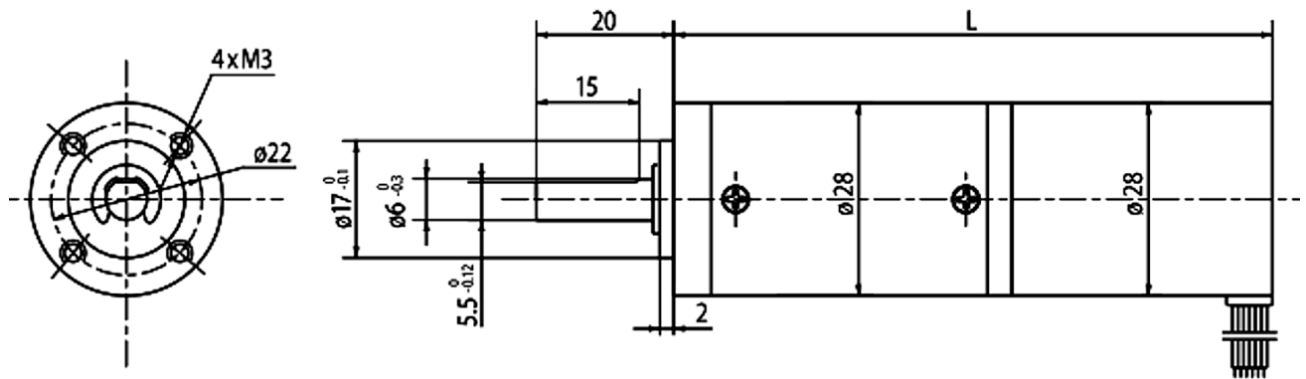
Planetengetriebemotor – technische Daten

| | Getriebe- stufen | 1 | | 2 | | | 3 | | | | 4 | | | | |
|-------------|-------------------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| | | 3,7 | 5,2 | 14 | 19 | 27 | 51 | 71 | 100 | 139 | 189 | 264 | 369 | 516 | 720 |
| | Unter- setzung | | | | | | | | | | | | | | |
| | Getriebe- länge L in mm | 69 | | 78,1 | | | 87 | | | | 95,9 | | | | |
| Motortyp 30 | Leerlaufdrehzahl in U/min | 809 | 579 | 214 | 158 | 111 | 59 | 42 | 30 | 22 | 16 | 11 | 8,1 | 5,8 | 4,2 |
| | Nenn-drehzahl in U/min | 539 | 386 | 143 | 105 | 75 | 39 | 28 | 20 | 14 | 11 | 7,6 | 5,4 | 3,9 | 2,8 |
| | Nennmoment in Ncm | 2 | 2 | 6 | 8 | 11 | 19 | 26 | 37 | 51 | 61 | 86 | 120 | 170 | 230 |
| | Spitzenmoment In Ncm | 100 | 100 | 350 | 350 | 350 | 750 | 750 | 750 | 750 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| Motortyp 40 | Leerlaufdrehzahl in U/min | 1078 | 772 | 286 | 211 | 148 | 78 | 56 | 40 | 29 | 21 | 15 | 11 | 7,8 | 5,6 |
| | Nenn-drehzahl in U/min | 728 | 521 | 193 | 142 | 100 | 53 | 38 | 27 | 19 | 14 | 10 | 7,3 | 5,2 | 3,8 |
| | Nennmoment in Ncm | 2 | 3 | 8 | 11 | 15 | 26 | 36 | 51 | 71 | 86 | 120 | 170 | 230 | 300 |
| | Spitzenmoment In Ncm | 100 | 100 | 350 | 350 | 350 | 750 | 750 | 750 | 750 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |

Motor - technische Daten

| Motortyp | Spannung In V | Nenn-drehzahl In U/min | Nennmoment In (mNm) | Leerlaufstrom mA | Leerlaufdrehzahl In U/min | Spitzenmoment In mNm | Nennleistung in W |
|----------|------------------|---------------------------|------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|----------------------|
| 30 | 24 | 2000 | 5,0 | ≤ 230 | 3000 | 15 | 1,0 |
| 40 | 24 | 2700 | 7,0 | ≤ 230 | 4000 | 21 | 2,0 |

Bemaßung



Kabelbelegung

| Kontakt | Litzenfarbe | Funktion | Beschreibung | Kabel-Typ |
|---------|-------------|-----------------|---------------------|--------------|
| 1 | Gelb | V _{CC} | Versorgungsspannung | UL1007 26AWG |
| 2 | Blau | Hall A | Hallsensoren | |
| 3 | Orange | Hall B | | |
| 4 | Braun | Hall C | | |
| 5 | Weiß | GND | Masse | |
| 6 | Grün | Phase U | Motoranschluss | UL1007 22AWG |
| 7 | Rot | Phase V | | |
| 8 | Schwarz | Phase W | | |



Drive-System Europe Ltd.

www.dc-getriebemotor.de
engineering@drive-system.com